

# ULLR-Nieuwsbrief

Vormgeving: Barbara

**MEI 2021**

## Van de redactie

Hierbij een nieuwe uitgave van onze ULLR Nieuwsbrief. Deze staat op de website: [www.skigooi.nl](http://www.skigooi.nl). Om de Nieuwsbrief te bekijken klik op de volgende link: [www.skigooi.nl/nieuws/nieuwsbrief](http://www.skigooi.nl/nieuws/nieuwsbrief).

De Redactie stelde uit de oude Skibox een overzicht samen vanaf 1997 van de gehouden fietsweekenden. Fietste u toen ook mee?

In deze tijd, waarin wij geacht worden zoveel mogelijk thuis te blijven, moeten we toch proberen om onze conditie op peil te houden. Daarom vindt u in deze Nieuwsbrief een uitgeschreven fietstocht die samengesteld is door Team Gooise Meren Beweegt. Wij hopen dat u de tijd kunt vinden om deze uitgave te lezen en in beweging te komen.

Wij wensen iedereen veel plezier met deze editie van de ULLR.

## Inhoudsopgave

Van de redactie	1
Bestuur	1
Van uw voorzitter in Corona-tijd	2
Uit de oude skibox: overzicht fietsweekenden vanaf 1997	4
Fietsroute team Gooise Meren Beweegt	5
Mailberichtjes uit de USA	14
Sneeuwfit 2021	15
Fietsweekend 2021 Arcen	15
Kalender 2021	15
Commissies	15

### **Redactie en vormgeving**

Barbara Heemskerk  
[redactie@skigooi.nl](mailto:redactie@skigooi.nl)

### **Ledenadministratie**

Frits Misset  
[ledenadmin@skigooi.nl](mailto:ledenadmin@skigooi.nl)

### **Contributiebetalingen**

bankrek. NL50RABO 0315 9742 30 t.n.v.  
 ledenadm. Skiver. het Gooi, Hilversum

### **Overige betalingen**

bankrek. NL64 RABO 0388 2962 08 t.n.v.  
 Penningm. Skiver. het Gooi, Hilversum

**Website:** [www.skigooi.nl](http://www.skigooi.nl)

## Bestuur

**Voorzitter:** F.J. Misset  
 tel. 035-6238480  
[voorzitter@skigooi.nl](mailto:voorzitter@skigooi.nl)

**Secretaris:** Mw. J.C. Bloemendaal  
 tel. 035-6910134  
[secretaris@skigooi.nl](mailto:secretaris@skigooi.nl)

**Penningm.:** R. Heemskerk  
 tel. 035-5388203  
[penningmeester@skigooi.nl](mailto:penningmeester@skigooi.nl)

## Van uw voorzitter in Corona-tijd



### Corona: Caramba!

Ken je nog het lied 'Visite' van Lenny Kuhr? Zing dan uit volle borst de onderstaande gemuteerde tekst. Liefst in de badkamer vanwege de akoustiek. Want zingen en lachen zijn de beste medicijnen voor de bestrijding van coronastress.

*Corona, Corona, een land vol corona.  
Een griep als elk jaar werd door Engel gedacht.  
En ook, dat het goed was, veel dor hout te ruimen,  
maar nu al een jaar, is Covid aan de macht.*

*Corona, corona, ongrijpbare vijand,  
wij zijn machteloos tegen jouw zwarte kunst.  
Een kei in muteren, jij zult ons eens leren  
geduldig te zijn, dat je leeft, is een gunst.*

*Oh, wat gehuil, hoor hoor, hoor ze klagen,  
weg met lockdown, geef ons festival!*

*Zie daar de ..*

*Regering, Regering, waar blijft nou me prikkie?  
Vertel me wanneer gaan wij terug naar normaal?*

*Met open terrassen en vliegen tourist-klasse,  
begrijp toch hoezeer ik van pandemie baal.*

*Oh Rutte, oh Rutte, wat is je doctrine?  
hoe ga je het virus trefzeker verslaan?  
met leugens om bestwil, of heel veel beloven?  
Besef je termijn is al bijna vergaan.*

*Oh, wat geklaag. Boe boe, wij zijn woedend.  
Weg avondklok, laat ons toch vrij gaan.*

*Ik verlang nu ..*

*Visite, visite, ik wil op visite*

*Al weken, al maanden geen kleinkind gezien  
en ook al mijn vrienden die geef ik een knuffel  
dat is nu mijn droom, ben te nat van gegripen.*

Weet je dat het coronavirus ongedachte gevolgen heeft voor onze taal? Een grote schat aan nieuwe woorden heeft het reeds opgeleverd. Woorden waarmee wij aanduiden hoe wij de pandemie beleven en er mee omgaan.

Om er een paar te noemen:

- coroma en coropa = oppasgrootouders tegen de coronaregels in;
- locktail en quarantini = drankjes om in eenzame lockdown toestand te drinken;
- coronanie = spreekt voor zichzelf;
- cockdown = idem;
- haarakiri = je kapsel verpesten door er zelf aan te knippen;
- coronaklever = houdt geen 1,5 m afstand;
- coroneus = lijder aan corona.

Ga naar het coronawoordenboek van Ton den Boon: 'De taal van het nieuwe normaal' voor meer dan duizend andere woorden:

<https://www.taalbank.nl/2020/03/14/corona-woordenboek/>

Probeer eens er zelf ook een paar te verzinnen, als je in lockdownstemming bent.

Inmiddels is het alweer ruim dertien maanden geleden, dat het Covid-19-virus ons in de houdgreep nam. Veel ouderen hebben het niet overleefd. Het vaccin kwam voor hen helaas te laat. Gelukkig kwam de productie ervan sneller op gang dan verwacht. Dat het opzetten van een doeltreffende logistiek veel moeilijker bleek dan beoogd, was voor de ongeduldige Nederlander een onverteerbare tegenvaller. Als je de vele commentatoren in ogeschouw neemt, verbaast je je er niet over, dat de vorming van een deskundig kabinet moeilijk zal worden. Zij weten het allen zo goed hoe het anders had gekund en moet. Ja, wij zijn dan wel een zeevarend volkje, maar de beste stuurman staan bij ons toch aan de wal. En wallen hebben wij genoeg om er een festivalexperiment te organiseren.

Op 31 maart kreeg ik mijn eerste prik. Op 5 mei mijn tweede. Dan mag ik mij bevrijd voelen van de dreiging aan corona ten onder te zullen gaan.

Gelet op de leeftijden van onze leden verwacht ik, dat eind mei die allemaal gevaccineerd zullen zijn. Wij zullen dan wel nog even moeten wachten met op vakantie gaan. De besmettingsgolven gaan nog steeds hoog in Europa en elders.

Met lede ogen hebben wij het wintersportseizoen voorbij zien gaan. Het heeft flink gesneeuwd in de Alpen. Voor de natuur was het een weldaad. Verlangend kijken wij maar uit naar het komende winterseizoen.

Als troost werden wij nog onverhoopt verwend met een natuurijsperiode van vier dagen. Al vele jaren schaats ik in het winterseizoen wekelijks op het kunstijs van de Vechtse Banen. Om goed getraind te zijn voor natuurijs. Gelukkig bleef de ijsbaan open ondanks de beperkende maatregelen. De hoop ooit nog eens op natuurijs te kunnen schaatsen, had ik gezien de klimaatverandering evenwel al lang opgegeven.

Al roeiend in januari op het Wijde Gat van Kortenhoef kwam plots nog een stil verlangen in mijn gemoed bovendrijven. Het verlangen naar een geheel, mooi spiegelglad dichtgevoeren Hilversums Kanaal. De laatste keer dat ik dat heb mogen meemaken was zo'n dertig jaar geleden.

Met de oostenwind in de rug schaatste ik toen op vleugels in een mum van tijd naar de sluis het Hemeltje zes km verderop.

En wat denk je? Mijn bedde was door moeder natuur verhoord. Ik heb het mogen beleven. Evenals het rondschaatsen van alle Loosdrechtse en Ankeveense plassen.

Als activiteit staat in september het fietsweekend op het programma. De belangstelling ervoor is groot. Laten wij hopen dat een corona-tsunami geen roet in het eten gooit.

In principe organiseer ik in 2022 wederom, deo valente, twee skireizen. In januari naar Les Menuires en eind februari/begin maart naar de Dolomieten. Ik hoop dat er in september zekerheid is, dat de skigebieden open zullen zijn.

Rest mij eenieder een goede gezondheid en immuniteit toe te wensen.

Overigens, is het je ook opgevallen, dat je zo weinig hoort van gevallen van verkoudheid of griep? Afstand houden, geen handen schudden en het achterwege laten van het drie-klapsgezoen, is dus zo gek nog niet.

Frits Misset



## Uit de oude Skibox



### Overzicht van de georganiseerde fietsweekenden vanaf 1997

Tijdens de fietsweekenden wordt vaak de vraag gesteld wanneer welk fietsweekend waar gehouden werd en wie het organiseerde. Daar hoeft vanaf nu geen discussie meer over te ontstaan.

Hieronder vindt u een beknopt overzicht van de fietsweekenden die vanaf 1997 zijn georganiseerd.

1997 - De Lutte - Hotel De Lutt - (org.: Joop Bisschop) (24 deelnemers)

1998 - Diever - Hotel Berk en Heuvel (org.: Joop Bisschop) (37 deelnemers)

1999 - Zeddum - Hotel De Uitkijk (org.: Martin de Jager) (39 deelnemers)

2000 - Ossendrecht - Hotel Dekkers (org.: Martin de Jager) (36 deelnemers)

2001 - Mierlo - Hotel De Brug (org.: Martin de Jager) (36 deelnemers)

2002 - Zutphen - Hotel Inntel (org.: Martin de Jager) (32 deelnemers)

2003 - Bad Boekelo - Hotel Bad Boekelo (org.: Martin de Jager) (29 deelnemers)

2004 - Bad Bentheim - Hotel Grossfeld (org.: Martin de Jager) (23 deelnemers)

2005 - Beekbergen - Hotel Wipfelberg (org.: Myrna & Stephanie) (20 deelnemers)

2006 - Callandsoog - Tulip Inn (org.: Myrna & Stephanie) (18 deelnemers)

2007 - Zwartsluis - Hotel Zwartewater (org.: Myrna & Stephanie) (19 deelnemers)

2008 - Lemmer - Hotel Iselmar (org.: Myrna & Stephanie) (21 deelnemers)

2009 - Lochem - Hotel de Scheperskamp (org.: Myrna & Stephanie) (26 deelnemers)

2010 - Sluis - Hotel Sanders de Pauw (org.: Luuk & Thea van Veen) (29 deelnemers)

2011 - Ootmarsum - Wapen van Ootmarsum (org.: Willem Tasking) (33 deelnemers)

2012 - Sluis Hotel Sanders de Pauw (org.: Luuk & Thea van Veen) (36 deelnemers)

2013 - Asperen - Hotel De Schildkamp (org.: Alie, Carlo & Yvonne) (29 deelnemers)

2014 - Wassenaar - Hotel Duinoord (org.: Robert Huisman) (28 deelnemers)

2015 - Dwingeloo - Hotel Wesseling (org.: Luuk & Thea van Veen) (32 deelnemers)

2016 - Assen - Hotel De Bonte Wever (org.: Myrna, Alie & Stephanie) (17 deelnemers)

2017 - Ommen - Hotel Paping (org.: Alie & Carlo) (32 deelnemers)

2018 - Afferden - Auberge Papenberg (org.: Henk, Jan Pieter & Lia) (30 deelnemers)

2019 - Garderen - West Cord hotel (org.: Robert, Mieke & Jan Pieter) (23 deelnemers)

2020 - Arcen - Hotel de Maasparel (org.: Luuk & Kor) (28 deelnemers) - (geannuleerd wegens Corona)

2021 - Arcen - Hotel de Maasparel (org.: Luuk & Kor) (27 deelnemers) (onder voorbehoud)

## Fietsroute samengesteld door team “Gooise Meren Beweegt”



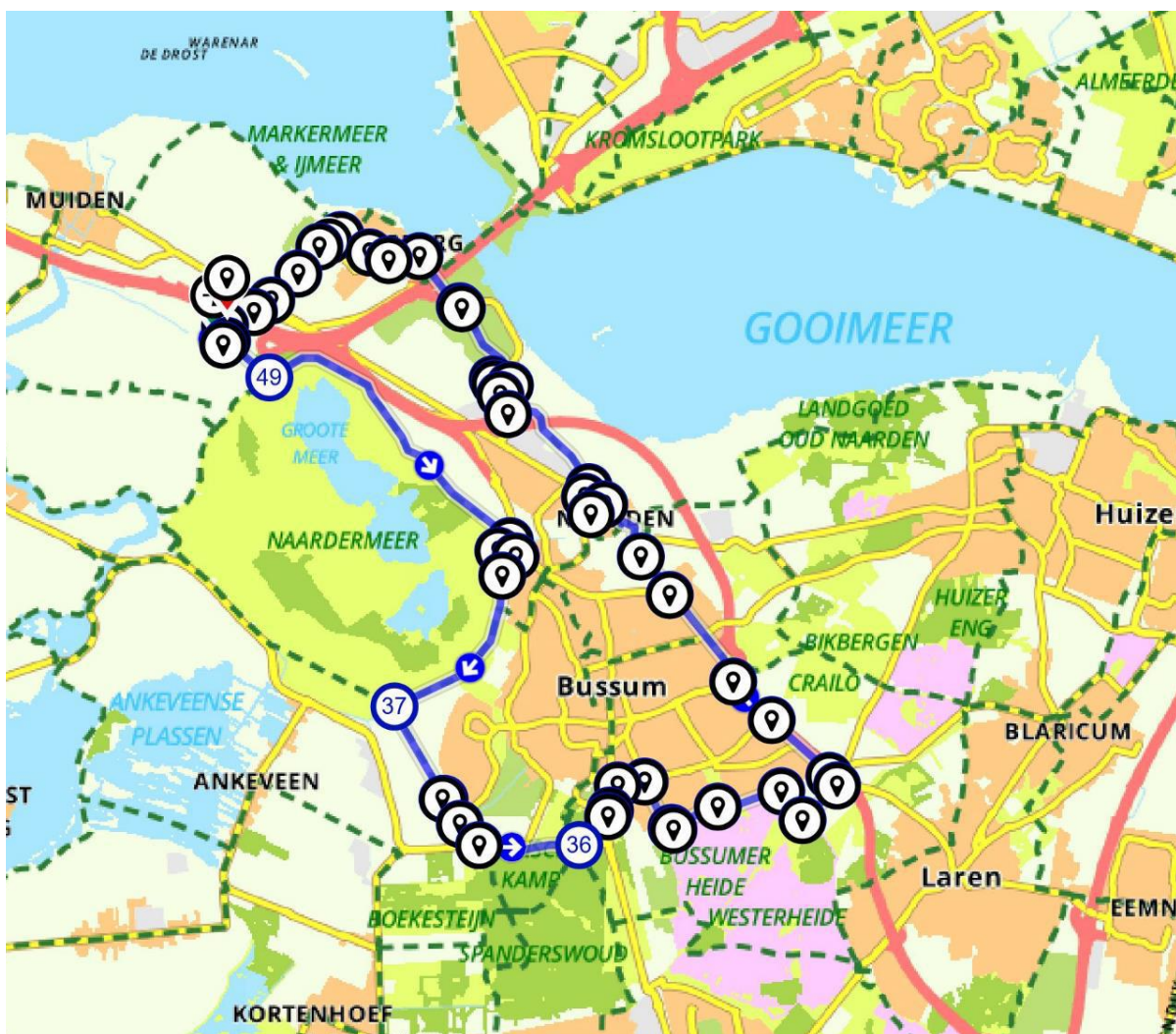
Team “Gooise Meren Beweegt” uit Bussum ([www.gooisemerenbeweegt.nl](http://www.gooisemerenbeweegt.nl)) heeft een fietsroute samengesteld in onze prachtige omgeving. Op 14 april jl. was de route een fiets-speurtocht, maar de fietstocht ‘zonder speuren’ nodigt ook zeker uit om in beweging te komen.

Wij hebben toestemming van het team om deze fietsroute van bijna 30 kilometer onder de aandacht van onze leden te brengen. Het is géén knooppuntenroute, maar een beschreven route. Daardoor kom je tijdens de tocht langs leuke bezienswaardigheden. Deze zijn aan het einde van deze tekst beschreven. Misschien handig om dat eerst te lezen.

Het startpunt is willekeurig gekozen, maar kun je zelf aanpassen. Zet een vrolijk gezicht op en pak de fiets of e-bike en ga naar buiten. We wensen iedereen veel fietsplezier.

Neem in deze Coronatijd iets te eten, drinken en eventueel een lekkere snack mee.

Onderweg kom je ook langs plekken waar je iets kunt kopen.



## Routebeschrijving

Start bij het voormalige AZC Crailo, dat nu “De Groene Afslag” heet (Amersfoortsestraatweg 117, 1251 AV Laren, afslag 8 van de A1).

*(Zie info over De Groene Afslag verderop.)*

- ♥ Bij het verlaten van de Groene Afslag vervolg je de Amersfoortsestraatweg en houd links aan.
- ♥ Fiets de Amersfoortsestraatweg door tot aan de Huizerweg.
- ♥ Steek de Huizerweg over en vervolg de weg tot aan de Brinklaan.
- ♥ Steek de Brinklaan over en fiets langs NH Hotel Jan Tabak tot aan de rotonde (Wellantcollege).
- ♥ Vóór de rotonde sla je rechtsaf en vervolg je de weg linksaf richting Naarden-Vesting. Fiets langs het Sportcentrum en het Politiebureau.
- ♥ Fiets over de brug Naarden-Vesting binnen over de Kapitein G.A. Meijerweg en volg aan het einde de weg naar links, Ruisdaelplein en ga rechtsaf de Marktstraat in.
- ♥ Op de Marktstraat krijg je aan je rechterhand het oude Stadhuis en Vesting Hotel Naarden (t.o. de Grote Kerk Naarden).

*(Zie info over de houten stadswaterpomp verderop.)*

- ♥ Vervolg je weg rechtdoor de Marktstraat. Aan het einde vind je het Arsenaal. Fiets over het bruggetje en sla linksaf (Kooltjesbuurt).
- ♥ Fiets langs het Arsenaal en ga aan het einde van de weg rechtsaf de Amsterdamsestraatweg op.
- ♥ Fiets tot Waterkeringpad, (Adm. Helfrichweg, deze is vóór de parkeerplaats) en sla daar rechtsaf. Fiets schuin omhoog de brug over.
- ♥ Sla dan linksaf het Zuiderzeepad in.
- ♥ Fiets helemaal door, onder het viaduct van de A1 door en houd dan links aan.
- ♥ Je nadert een T-splitsing, steek de weg over (Hoofdgracht) en ga linksaf.
- ♥ Aan het einde van de weg (kruising), sla je rechtsaf de IJsselmeerweg op om richting Jachthaven Naarden te gaan.
- ♥ Na 200 m vind je aan je rechterhand de ingang van de haven. Ga deze in en fiets tot Restaurant Porterhouse. Hier vind je ook het oudste woon- en atelierschip ‘de Zwerver’.

*(Zie info over de Jachthaven Naarden verderop.)*

- ♥ Fiets terug naar de IJsselmeerweg en sla vervolgens rechtsaf.
- ♥ Sla na circa 100 m linksaf en steek de IJsselmeerweg over.
- ♥ Blijf het fietspad, na de flauwe bocht naar rechts, volgen.
- ♥ Steek de IJsselmeerweg over en sla linksaf om langs de weg te fietsen.
- ♥ Fiets onder de A6 door en ga aan het einde met de bocht mee richting Muiderberg.
- ♥ Rij helemaal rechtdoor tot het einde, volg de bocht naar rechts de Tesselschadelaan in, na de vijver naar links, de Erfgooierslaan in en aan het einde volg je de weg naar rechts.

- ♥ Fiets de Erfgooierslaan helemaal af, sla dan linksaf de Willemslaan in en direct weer rechtsaf naar de Eikenlaan.
- ♥ Fiets deze helemaal af en sla vervolgens linksaf naar de Brink.
- ♥ Hier vind je aan je linkerhand Hotel Restaurant het Rechthuis.

*(Zie info over het Rechthuis verderop.)*

- ♥ Vervolg het fietspad aan de rechterkant van de Googweg.
- ♥ Volg deze weg richting de Hakkelaarsbrug. Op dit fietspad ligt een tegel met een verhaal, vlak voor de S-bocht.

*(Zie info over deze bijzondere tegel verderop.)*

- ♥ Volg de Googweg richting de Hakkelaarsbrug.

*(Zie info over het ontstaan van de Hakkelaarsbrug verderop.)*

- ♥ Vanaf de Hakkelaarsbrug steken we de weg (Zuidpolderweg) over en vervolgen de route rechtdoor (de Goog) over de snelweg (A1). Op het viaduct kun je genieten van het uitzicht, de Zandhazenbrug.

*(Zie info over de Zandhazenbrug verderop.)*

- ♥ Uitgerust? Volg de weg naar beneden en ga onder het spoorviaduct door.
- ♥ Fiets rechtdoor tot aan het bruggetje. Hier zie je een molen aan je rechterhand.
- ♥ Ga vóór het bruggetje rechtsaf richting de molen. Misschien is er iemand aanwezig die alles over de molen kan vertellen.

*(Zie info over molen De Onrust verderop.)*

- ♥ Fiets de Boezemkade, vanaf de molen, af tot aan de Keverdijk en sla linksaf.
- ♥ Sla daarna meteen rechtsaf om op de Meerkade te komen.
- ♥ Sla bij de T-splitsing linksaf (Knp 49) en vervolg de weg op de Meerkade 4,5 km langs de A1 (linkerhand). Deze gaat vanzelf over in de Overscheenseweg.
- ♥ Fiets tot de T-Splitsing en sla rechtsaf, het wildrooster over, je komt nu bij Natuurmonumenten Gasterij Stadzicht.

*(Zie info over Natuurmonumenten Gasterij Stadzicht verderop.)*

- ♥ Fiets terug en ga na het wildrooster rechtsaf de Voormeer op.
- ♥ Sla vóór het water rechtsaf en vervolg de Voormeer.  
Fiets onder het spoor door, je fietst nu door de 'Voormeerpassage'.

*(Zie info over de fiets-wandeltunnel Voormeerpassage verderop.)*

- ♥ Na de tunnel vervolg je het fietspad Voormeer en deze loopt over in Naardermeer en daarna in Meerstraat.

- ♥ Volg het fietspad 2,5 km verder langs de Karnemelksloot.
- ♥ Sla vervolgens linksaf (Knp 37), ga over het water. Je fietst nu op de Melkmeent, volg dit fietspad 1 km. Aan je rechterhand vind je kinderboerderij de Meent!

*(Zie info over de kinderboerderij De Meent en de crossbaan verderop.)*

- ♥ Aan het einde van deze weg vind je aan je linkerhand een Fietscrossbaan.
- ♥ Steek de Hilversumsemeentweg over en vervolg de weg op de Melkmeent.
- ♥ Steek de N236 over en sla linksaf.
- ♥ Bij de rotonde op de N236 ga je rechtdoor.
- ♥ Steek bij fietsknooppunt 36 de N236 weer over. Je fietst nu door het Franse Kamp richting de Watertoren.

*(Zie info over de Franse Kamp verderop.)*

- ♥ Steek de Bussumergrindweg over. Nu sta je voor de Watertoren.

*(Zie info over de Watertoren verderop.)*

- ♥ Vervolg je weg langs de Watertoren omhoog de spoorbrug over en sla bij de rotonde rechtsaf de Ceintuurbaan in.
- ♥ Sla na het vijverpark rechtsaf op de rotonde (Laarderweg) en fiets rechtdoor richting de Bussumerheide.
- ♥ Fiets de Bussumerheide iets op en ga meteen linksaf, richting Paviljoen Heidezicht (terras en speeltuin).
- ♥ Vervolg je weg totdat je bij paviljoen Heidezicht bent aangekomen.

*(Zie info over paviljoen Heidezicht verderop.)*

- ♥ Sla linksaf het fietspad op, houd rechts aan (slingerpad). Je fietst nu de hei af en het bos in. Volg de weg door het bos.
- ♥ Bij de kruising sla je linksaf en fiets je richting de Groene Afslag.
- ♥ Aan het einde tussen de twee paaltjes door en aan je rechterhand bevindt zich de ingang van de Groene Afslag. Je bent weer terug bij het startpunt.

***Met dank aan het team van “Gooise Meren Beweegt”***





## Beschrijving van de bezienswaardigheden onderweg



### **De Groene Afslag, het voormalige AZC Crailo in Laren**

Pleisterplaats voor de wereld van morgen. En dat dan duurzaam, lokaal en super circulair. Anders dan al het andere dat je kent. De leukste inspiratielocatie van het land, waar je met een groen humeur naar buiten rolt.

Het begon als een tijdelijke pop-up in het oude AZC Crailo, maar ze zijn gevraagd het kloppend hart van de nieuwe ecowijk te worden. Ondanks de coronaperikelen pakken ze onverdroten door. Een aanrader en de moeite waard om rond te kijken.



### **Houten stadswaterpomp Naarden**

Op de hoek van de Raadhuisstraat en de Marktstraat in Naarden staat een houten waterpomp. Het is een replica van de oude stadspompen, waarvan er ooit 30 stuks binnen de vesting stonden. Naarden liep in 1900 wel voorop met de elektriciteitsvoorziening, maar met de aanleg van waterleiding wilde het maar niet lukken. Veel inwoners zagen de noodzaak daar niet van in. Veel huizen hadden de beschikking over een eigen pomp en een regenwaterput. Het regenwater was 'zacht' en werd vooral gebruikt voor de was. De overige bewoners maakten gebruik van de stadspompen die in de straten stonden. Vanaf het midden van de 18e eeuw zorgden de stadspompen voor de openbare watervoorziening. Het binnenstadje was op zandgrond gebouwd en het grondwater zat

niet al te diep. De wel, waarop iedere pomp stond, lag slechts drie meter onder het straatoppervlak. Zandgrond was tevens ideaal voor het gebruik van beerputten, bestaande uit los gestapelde stenen. Een put raakte niet snel vol, want de vloeibare bestanddelen werden opgenomen door het zand. Als het water merkbaar vervuild was kwam er een bordje 'Géén drinkwater' Sommige pompen waren populair, omdat het als drinkwater beter smaakte. Men liep daarvoor graag een straatje om.

### **Jachthaven Naarden**



Jachthaven Naarden in het Naarderbos is met ruim 1.200 ligplaatsen één van de grootste jachthavens van Nederland. Marina Parcs biedt hier overnachtingen aan in gezellige havenlodes, in woonboot De Zwerver of in een tiny wagon. De haven biedt sportief plezier voor het hele gezin. Of u nu wilt varen, wandelen of fietsen, de jachthaven is een ideale uitvalsbasis om de omgeving te ontdekken. Van hieruit vaart u naar het IJmeer, Markermeer, IJsselmeer of de Randmeren, maar ook de fraaie Vecht is

goed te bereiken. Klim en klauter in de speeltuin, ontspan aan het zwemstrand. Daarnaast biedt de haven verschillende voorzieningen aan voor natuurliefhebbers, watersporters of andere sportieve bezoekers: van scheepswinkel tot jachtservice, en van wasserette en havencafé tot minisupermarkt.



### ***Het Rechthuis in Muiderberg***

In 1880 werd Muiderberg aan de Gooise Tram verbonden. Hierdoor kwam er een makkelijkere verbinding met de omliggende plaatsen. De trekschuit werd vanaf die tijd niet meer gebruikt. De Gooise Tram reed over wat nu, de Gerard Doulaan is, via de polder naar de oude Naarderstraatweg. In de Tweede Wereldoorlog verdween de tramverbinding met Muiderberg, maar met de eerste 15 jaar van het bestaan van de tram is

het inwoneraantal verdubbeld. In vroegere tijden was hier een dependance van het kantongerecht in Naarden gevestigd voor de beslechting van plaatselijke geschillen.

Het Rechthuis fungeerde lange tijd ook als wachtruimte voor reizigers die gebruik maakten van de stoomtram. De tramlijn begon in Amsterdam en voerde via Muiden naar Naarden. Bij de Hakkelaarsbrug was er een aftakking naar Muiderberg die eindigde op een emplacement bij het Rechthuis. In de wandeling werd de tram de 'Gooise moordenaar' genoemd naar de vele ongelukken die het veroorzaakte.



### ***Tegel met jaartal van de moord op Floris V***

Nabij Hakkelaarsbrug werd Floris V, graaf van Holland, vermoord op 23 juni 1296 door zijn eigen edelen. Een tegel in het fietspad herinnert aan dit feit. Hij werd vermoord door Gijsbrecht van Amstel en Herman van Woerden. De ware reden van de samenzwering in 1296 lag waarschijnlijk in de internationale

politiek. Floris V was vanouds een bondgenoot van koning Edward van Engeland. Op het fietspad langs de Googweg ligt voorbij de brede sloot een steen met daarop het jaartal van de moord. Onder Floris groeit Holland uit tot een machtig graafschap. Hij krijgt de koppige West-Friezen eronder en lijft Amstelland en 't Gooi in. Met zijn dadendrang maakt hij wel veel vijanden. Floris overspeelt zijn hand door de Engelse koning Edward te laten vallen en een alliantie aan te gaan met Frankrijk. Edward, de oom van Floris, is woedend over het verraad van zijn neef. Hij benadert ontevreden Hollandse edelen, waaronder Gijsbrecht van Amstel, die ook een appeltje hebben te schillen met de graaf. In juni 1296 nemen de edelen Floris gevangen tijdens een valkenjacht in de buurt van Utrecht. Daarna sluiten ze hem op in zijn eigen Muiderslot. De ontvoering zorgt voor veel commotie onder het gewone volk dat erg gesteld is op de graaf. Voor de poorten van het Muiderslot verzamelt zich een menigte om hem te bevrijden. De ontvoerders besluiten Floris weg te voeren naar Muiderberg, maar stuiten onderweg op een groep Naardingers die zijn bewapend met hooivorken, knuppels en stokken. Gerard van Velsen, één van de ontvoerders, heeft net genoeg tijd om met zijn zwaard stevig in te hakken op Floris, die weerloos zit vastgebonden op zijn paard. De 43-jarige graaf sterft ter plekke aan zijn verwondingen. Na de brute moord slaan de edelen op de vlucht. Uiteindelijk zullen ze hun straf niet ontlopen.



### **De Hakkelaarsbrug**

De Hakkelaarsbrug is een ophaalbrug over de Naardertrekvaart, een oude trekschuitverbinding tussen Amsterdam en het Gooi. De Googweg loopt vanuit Muiderberg na de brug en de kruising met de Zuidpolderweg en de Naardervaart over in de Goog. Aan de noordkant dragen ook een aantal zijwegen de naam Googweg. De Tennisvereniging de Hakkelaars is vernoemd naar deze brug. Dat Muiderberg vooral uit zandgrond bestond was voor het snel groeiende

Amsterdam een uitkomst. Het vervoer van het zand naar Amsterdam ging via de Trekvaart naar Muiden en Diemen. De Trekvaart is in 1640, hoofdzakelijk met dit doel, gegraven.



### **Zandhazenbrug**

De Zandhazenbrug is de spoorbrug met de langste overspanning van Nederland en één van de grootste van Europa, vlakbij Muiderberg over de autosnelweg A1. Bovendien is de brug het grootste en zwaarste object dat ooit in Nederland over de weg is verplaatst. De brug overspant de nieuwe A1 met 16 rijstroken in één keer zonder tussensteunpunten. De spoorbrug bevat net zo veel staal als de Eiffeltoren. De brug is onderdeel van de spoorlijn Weesp-

Lelystad. De naam van de brug is afgeleid van de bijnaam van inwoners van Muiderberg: Zandhazen.



### **Molen De Onrust bij het Naardermeer**

Molen 'De Onrust' is gebouwd in 1809 om het Naardermeer te bemalen. De 15 meter hoge molen regelt het waterpeil van dit bijna 700 ha grote moerasgebied, zonder ondersteuning van een ander gemaal. In het Naardermeer wordt de natuur met natuurlijke kracht onderhouden. Het scheprad verplaatst ongeveer 10 m<sup>3</sup> water per omwenteling. Het wiekenkruis draait hiervoor twee keer rond. Om een peilverlaging van 1 cm te krijgen, is één dag (ong. 16

uur) met goede wind nodig. Door de wieken in een bepaalde stand stil te zetten kun je snel een boodschap doorgeven. Handig toen er nog geen telefoon was! Wieken in een plusteken betekent 'rust', wieken in een kruis met de hoogste wiek vlak voor het hoogste punt betekent 'vreugde'.

#### **Regelen waterpeil**

In de winterperiode stijgt door neerslag het waterpeil van het Naardermeer. Molen 'De Onrust' maalt het overtollige water naar de Vecht. Zomers is er in het gebied juist veel water nodig voor de groei van planten. Ook verdampt water door wind en zonnewarmte. Vaak moet er water ingelaten worden om een goed waterpeil te handhaven. Vroeger ging dat heel eenvoudig: via de sluisdeur in de molen liet men Vechtwater binnen. Nu doen we dit niet meer. Een kleine waterzuiveringsinstallatie haalt eerst de fosfaten uit het rivierwater. Het schone water stroomt daarna in het Naardermeer.



### ***Natuurmonumenten Gasterij Stadzigt bij het Naardermeer***

Helder water, dicht moerasbos en drassige weilanden; het Naardermeer ligt als een groene oase tussen Amsterdam en Hilversum. Zeldzame dieren als de otter en purperreiger voelen zich helemaal thuis in dit beschermd natuurgebied. Je kunt het gebied bezoeken door met de boswachter een vaartocht te maken met de fluisterboot, een wandeling rond het meer te maken of een fietstocht over de stille

polderweggetjes. Gasterij Stadzigt is de plek om lekker te eten en te drinken, te genieten van de natuur en elkaar te ontmoeten. Gasterij Stadzigt staat garant voor puur genieten. Breng daarvoor vooral een bezoek aan de winkel. Ze hebben een eerlijk en gevarieerd aanbod.



### ***Fiets-wandeltunnel 'Voormeerpassage'***

De nieuwe onderdoorgang onder de spoorlijn voor voetgangers en fietsers, bij het Naardermeer.

De noord- en zuidkant van het Naardermeer zijn nu verbonden bij de Karnemelksloot in Naarden. Het wordt hierdoor mogelijk om in één keer het Rondje Naardermeer te maken zonder om te rijden voor de kruising van de treinrails. Voorheen liep de weg 'dood', dat is nu niet meer

zo. Fietsers en wandelaars kunnen onder het spoor door en hoeven niet door de woonwijk. Ook dieren kunnen, via een speciale corridor van de tunnel gebruikmaken.



### ***Kinderboerderij de Meent en Fietscrossbaan in Hilversum***

Een plek voor jong en oud waar je uitgebreid kennis kunt maken met verschillende boerderijdieren en door de unieke ligging, naast een melkveebedrijf, ook kennis kan maken met een echte boerderij. Voor een kopje thee, koffie met wat lekkers of bijvoorbeeld een (kinder)feestje, ga je even

aan bij theehuis Juffrouw Jansen. Een leuke fietscrossbaan in Hilversum, is gelegen op de Hilversumse Meentweg / Melkmeent. Lekker fietsen op een mooi parcours in Hilversum en gratis toegang.



### ***De Franse Kamp in Bussum***

De Franse Kamp is een natuurgebied en kampeerterrein in de bossen van Bussum. Tot 2015 werd aangenomen dat het gebied zijn naam te danken had aan de Franse belegering van Naarden in 1672. Er was echter geen aantoonbaar bewijs dat op die plek Franse troepen waren gelegerd.

Na 2012 kwamen er aanwijzingen dat het kamp bij Naarden en het Franse Kamp bij Bussum hetzelfde zijn. In 2015 waren op luchtopnames kookkuilen, uitgegraven waterputten en verhogingen voor tenten te zien. Ook was er een omwalling

van een bewakingspost. De verhoging in de vorm van een lunet kwam overeen met een oud kaartje. De opnames tonen ook drie grote kuilen van anderhalve meter diep en 8 meter doorsnee die mogelijk

als waterput dienden. Verder liggen op een bijna kilometer lange lijn ruim veertig omwalde kookkuilen met een doorsnede van ruim vijf meter.

Een kaart uit 1817 wees uit dat het 'kamp bij Naarden' was aangelegd in 1809. Tussen mei en juli 1809 waren 4000 man troepen van Lodewijk Napoleon gelegerd in het Gooi. Tot de troepen behoorde het derde jachtregiment van Lodewijk Napoleon. Napoleon Bonaparte wilde met het kamp een eventuele Engelse invasie van Noord-Frankrijk of Nederland voorkomen. Toen de daadwerkelijke invasie in Zeeland werd afgeslagen raakte het kampement in de vergetelheid.

In 1932 kocht de gemeente Amsterdam het terrein van de vereniging van Erfgooiers om er een kampeerterrein op te vestigen. Vooral minderbedeelde Amsterdammers beleefden er onbezorgde vakanties en stonden er de hele zomer. Na de Tweede Wereldoorlog gingen Amsterdamse kinderen zelfs in Bussum naar school. Eind jaren veertig bracht koningin Juliana een bezoek aan het terrein.



### **De Watertoren in Bussum**

Deze ligt aan de Bussummergrindweg, in de wijk Het Spiegel in Bussum nabij station Bussum Zuid en kijkt uit over de Bussumse heide en de bebouwing van Bussum-Zuid. De watertoren werd gebouwd in 1897 naar een ontwerp van Ir. H.P.N. Halbertsma en is niet meer als zodanig in gebruik. De toren had aanvankelijk een hoogte van 35 meter en een reservoir van 200 m<sup>3</sup>. De toren was onderdeel van het nabijgelegen pompstation en waterwingebied, eigendom van de Bussumsche Waterleiding Maatschappij, sinds het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw. In 1967 werd een verbouwing uitgevoerd waarbij de mantel rond het waterreservoir werd vervangen, naar verluidt om te voorkomen dat delen van de buitenzijde van de toren naar beneden zouden vallen. Na deze verbouwing bedroeg de hoogte nog slechts 30 meter. De watertoren werd in 1997 verkocht. In 2004 werd het Bussums Watertorencollectief opgericht, met als doel een gemeenschappelijk kantoor te ontwikkelen met de hoogste

duurzaamheidsscore van Nederland. Het werd een bedrijfsverzamelkantoor van 3500 m<sup>2</sup>. Het complex werd in zijn exploitatie CO<sup>2</sup>-neutraal en op de bovenste etage kwam een panoramaruimte, waarvoor de aluminium kap rond het reservoir vervangen werd door glazen wanden. De watertoren werd opgeleverd als duurzaamste kantoor van Nederland.



### **Paviljoen Heidezicht in Bussum**

Als er zoiets zou bestaan als 'het mooiste terrasuitzicht', dan zou Heidezicht hoge ogen gooien. Niet verwonderlijk, zo pal aan de Bussumerheide. Zodra het zonnetje zich maar even laat zien, is het hier meteen gezellig vol. Er hangt een 'alles kan'-mentaliteit bij Paviljoen Heidezicht, al dient men zich natuurlijk wel aan een paar regels te houden. Honden aangelijnd bijvoorbeeld, en niet je eigen consumptie gebruiken op het terras of in de speeltuin. Die

speeltuin is trouwens razend populair en dat is logisch, want er is volop ruimte en de speeltoestellen zijn spannend en laten wat aan de verbeelding over.

## Mailberichtjes uit de USA van David

Hello Friends,

We just received 40 cm of snow (end of Dec.) so I am thinking about ski holidays for 2022. Yes.....it is still a whole year away but that does not stop me from thinking about it !!

I finally have an appointment for my first dose of the Corona vaccine (Moderna) and with the second dose coming 3-4 weeks later. I am hopeful that the populations here and in Europe will take the vaccines so that travel will become safe again. Once that happens then the airlines will start flying tourists from America to Europe. So it is still a wait and see but things are progressing in the right direction. Hopefully I am a little closer to seeing you all again soon.

After I receive my second dose of the vaccine in March, I will feel better about thinking of traveling again, especially back to Europe. I am expecting that I will be skiing again in the Alps next winter !

I saw pictures of Frits and others skating on the lakes and canals around Hilversum. He mentioned that the past winters have been not cold enough for safe skating, so this year it was enjoyable to be outside and skating again. Here it is ice fishing that is the big activity. The ice becomes so thick on the lakes that people have small fishing huts that they drag out onto the ice with their trucks. We also get lots of snow so there are snow mobiles, ATV machines with chains on the wheels, and cross country skiers out on the lakes. They even have an ice fishing derby in every town on the lake as well as races with every kind of machine that can travel on snow !

Thank you for sending me the message about the fietsweekend. It will probably not be possible for me to travel to Holland in September. It will be very disappointing for me not see everyone again for another year.

Once I have my vaccine, I still have to wait to see if I can book an airline flight from America to Europe for September and the fietsweekend.

However, as soon as I will be able to fly to Europe I will be on that first plane. I am thinking that I would like to join the group to the Dolomiten. It has been a few years since I went to ski there and would like to visit there again. Later I can again go to Lech with whoever would like to join me there.

Any way, I am still doing fine and I hope that you all are doing the same. I really do miss all of my friends from Hilversum and hope to see all of you sometime next year. I will stay in touch with my plans for returning to Europe whenever that may be.

So stay healthy and safe.

Greetings David



*These places help make my waiting to travel a little easier*

## SneeuwFit 2021

Sneeuwfit is een trainingsprogramma voor het verbeteren van spierkracht en uithoudingsvermogen.

Met de trainingen SneeuwFit heb je een optimale voorbereiding op de wintersport.

Wij hopen dat je na deze trainingen nog meer kunt genieten van de wintersportvakantie.

### Bericht van Colinda

Ha lieve sporters, hoe gaat het met jullie?

Ik hoop gezond en fit.

We hebben een raar sneeuwfitseizoen achter de rug met slechts 5 trainingen.

Zodra we buiten mogen trainen (in groepen) ontvangt u van mij een uitnodiging.

De plannen liggen klaar! Ik blijf hoopvol!

Voor nu blijf gezond, blijf bewegen en tot snel!

Lieve groet van Colinda Olf

Telefoon: 06 55 96 45 23

E-mail: [colinda.olff@gmail.com](mailto:colinda.olff@gmail.com)



## Fietsweekend in Arcen

### 10-11-12 september 2021

Het goede nieuws is dat op dit moment zich opnieuw 27 deelnemers hebben aangemeld voor het fietsweekend in Arcen.

Het minder goede nieuws is dat we nog geen idee hebben of het fietsweekend in de huidige situatie door kan gaan.

We hopen natuurlijk dat tegen die tijd iedereen ingeënt is, de Corona-crisis dan min of meer bezworen zal zijn en dat het fietsweekend (al of niet met beperkingen) door kan gaan.

We wachten gespannen af en zodra er meer bekend is, zullen de deelnemers worden geïnformeerd.

Vriendelijke groet van het fietscomité 2021,  
Kor en Luuk

e-mail: [Ivanveen88@gmail.com](mailto:Ivanveen88@gmail.com)



## Kalender

### 2021

10-12 sept. Fietsweekend Arcen



## Commissies

### Langlaufen/Rolskiën/Skaten

Bert van Straten

Jan Pieter Smittenaar

### Reizen

Frits Misset (coördinator)

Ronald Heemskerk (financiën)

### ULLR nieuwsbrief/website

Ronald Heemskerk

Barbara Heemskerk